

农村自来水安装普及率已从70%上升到88.2%—— 东兴区精准破解农村群众用水难题

◆内江日报全媒体记者 兰萍
实习生 陈康羽

“安装了自来水，生活饮用水不愁了，井水就可以用来洗衣、洗菜、浇灌、饲养畜禽，也不用担心天干时候水井干涸无水可用了。”2023年12月5日，东兴区富溪镇顺江村5组村民黄兰家中通了自来水，用水问题彻底解决。

在东兴区富溪镇，经过镇村干部的宣传动员，全镇已有近3500户农户安装了自来水。黄兰就是东兴区加大农村地区供水设施建设的受益者之一。

农村饮水问题事关人民群众的民生大计，是重要的民生福祉。在东兴区，农村人口存在区域性、季节性饮水困难，此前全区农村自来水安装普及率仅70%。

如何从根本上解决群众用水问

题？自学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来，东兴区坚持问题导向，聚焦群众所需所盼办实事解难题，系统思考谋划推进工作，区委主要负责同志带队实地调研，摸清重点难点，以推进基础设施建设为重点，研究制定更加精准的实施方案。

加强基础设施建设关键在于资金问题。东兴区创新思维，发行专项债，投资5000万元在田家镇、双才镇、高粱镇、富溪镇和郭北镇建成自来水管网40.8公里，同步改造来凤社区、三烈社区、七家嘴社区、柳桥社区老旧管网，新增15个村5万受益人口。通过向银行融资3500万元，建设平坦至顺河、田家镇段冲村、万年村等11个村供水管网共计118公里，有效保障平坦镇、田家镇10万余人的供水。

坚持统筹推进，整合区级抗旱资金及2023年提灌站维修暨抗旱资金(水利)等各类项目资金，在全区235个行政村新建679口应急抗旱井，其中大机井245口、小机井434口，日供水量14000立方米，可解决20万人的区域性、季节性饮水问题。

供水工程的强化，是解决饮水用的关键。东兴区已完成平顺、白石和杨家集中供水站的提升改造，杨家镇团结社区、白合镇幸福社区和平坦镇平滩社区场镇老旧管网提升改造已完成，1万余名场镇居民喝上了更加放心的自来水。目前，东兴区已建成各类农村集中

式供水工程共计9处，设计日供水量为41250立方米，供水辐射16个镇50万人。9处农村集中供水工程全部通过省级规范化管理考核，达标率100%；9处取水口均划定了饮用水水源保护区，水源地水质稳定达到Ⅲ类标准。

此外，针对全区自来水入户率较低的58个村，如富溪镇田溪口村、白马滩村和天赐村等村，东兴区大力开展入户宣传动员。目前，东兴区农村自来水普及率已达88.2%。同时，着力提升服务质量，各集中供水站定期上门服务，掌握群众用水诉求，面对面解答群众问题。

学思想 强党性 重实践 建新功

融入“双圈”建设， 内江区域物流枢纽加快成势

(上接1版)

交通网络更加健全

2023年12月29日10时，自隆高速连接线正式并网通车。通车后，自贡市贡井区到威远县界牌镇车程由原来的30分钟缩短至10余分钟。

“从界牌下高速到金四方无花果基地只需要5分钟时间！”威远金四方果业有限公司董事长游勇特地到现场打卡，并拍摄素材制作抖音视频，把这一好消息分享给全国各地的合作伙伴。

内江地处成都、重庆两大城市中心，是国家重点交通枢纽之一，“一带一路”重要交会点、四川第二大交通枢纽和西南陆路交通交接点，具有得天独厚的交通区位优势。

枢纽建设，交通先行。过去一年，内江坚持内外兼“修”，持续发力推动重点交通项目建设，立体交通网络再次升级。

2023年9月15日，内江至大足高速公路全线建成。内江市到大足区车程从原来两小时缩短至半个小时，到重庆市主城区车程仅1小时。

聚焦“外联”，成渝高速公路扩容项目开工建设。资中至铜梁高速公路、资中至乐山高速公路等项目加快推进。成自泸高速公路扩容、内江至南溪高速公路、安岳经内江至荣昌至合江高速公路、S427内江城区至凌家快速通道、G321内江至泸州快速通道等项目前期工作有序推进。

聚焦“内畅”，内江水心坝大桥及连接线基本建成，内江麻柳坝大桥建设进入冲刺阶段。围绕加快推动“四好农村路”高质量发展，新(改)建农村公路706公里。聚焦农村面貌改善，全市首批实施农村面貌改善行动的18个目标镇(街道)新(改)建农村公路135.4公里。

2023年12月26日，内江迎来又一个具有里程碑意义的日子——历时5年建设的成宜高铁正式通车运营，威远县结束不通高铁的历史，内江从此跨入“全域高铁时代”。

作为境内内江的第三条高铁线路，成宜高铁的开通，加速推动内江建设成渝发展主轴产业强市和区域物流枢纽。

从地面到天空，内江机场完成选址评审，内江人民离实现“蓝天梦”又近了一步。

数据显示，2023年，全市交通基础设施建设完成投资74亿元，同比增长90.7%，创历史新高。内江形成了“8+3+4”高速公路网布局，路网密度居全省第四、川南第一。铁路方面，内江形成“9+2”的铁路运输网络。

一张张新的名片纷至沓来：内江市获评“四好农村路”省级示范市，全域成功创建“四好农村路”省级示范县，威远县成功创建“四好农村路”全国示范县，市中区成功创建乡村运输“金通工程”

省级样板县。

建设区域物流枢纽，内江底气更足！

现代物流加快发展

2023年6月，一列满载着20柜柴油机和装修材料的列车“汉安号”从内江出发，直驶老挝万象。

这是内江常态化开行“蓉欧+”东盟国际班列、中欧班列之后的第三条直达国际班列路线，标志着内江构建起联通东盟、连接欧亚的国际大通道。

行至岁尾，回看全年。依托强劲的交通区位优势，内江现代物流产业也按下了“加速键”。

重点项目推进持续发力。资中·新发地国际农产品交易中心等4个物流园区建成投用。内江国际物流港铁路专用线开工建设，内江北站实现高铁货运功能，资中站集装箱作业场改造等项目建成投用，渝丰物流全国总部基地及综合服务基地、内棉厂原址改建物流基地等项目加快推进。

市场主体培育不断加强。目前，全市已累计培育引进物流企业439户，实现物流企业培育历史性突破。其中，通宇物流成功升级为5A级，是2023年全省除成都企业外唯一获评5A级的市(州)企业，并入围“2023年中国民营物流企业50强”。

畅通乡村物流“微循环”。大力推进“交商邮供”融合发展，建成县级快递物流仓储中心5个，城乡物流服务站点实现镇村全覆盖。

招大引强注入新动能。围绕大宗商品、进出口贸易、仓储物流等领域，开展招商引资52次，成功引进项目17个。特别是在四川与浙江金华市的经贸活动中，内江市与义乌福汇成功签约10亿元外贸订单，目前已超额完成，是全省完成进度最快的项目。

“北上南下”融入国内大循环。大力实施“南菜北上、北肉南下”战略，引入通辽牛肉打造农产品川中仓配一体供应链中心，推动内江特色农产品北上通辽打入北方市场，北方牛肉南下内江

辐射西南市场。引进哈威供应链集团，打造辐射成渝的果蔬生鲜供应链服务平台，实现贸易额超10亿元，促进内江加速融入国内大循环。

2023年，内江还成功创建东南亚产业合作园区，成为全省首个东南亚产业合作园区和川南唯一国际(地区)合作园区。

物流畅，经济兴。在众多指标中，2023年内江外贸进出口总额十分亮眼——超100亿元，增长151%，增速居全省第1位。

同时，蓉欧公用型保税仓库累计监管货值突破4亿元，新增货值居全省第4位。全市物流企业营业收入预计增长6.5%。

“流动”起来的内江，正快步走在高质量发展康庄大道上。

毗邻合作不断深化

“没想到在永川就拿到了内江的营业执照。”近日，在重庆市永川区行政服务中心开办企业综合窗口前，内江市民黄先生通过“川渝通办”平台成功申领企业营业执照，为他省了不少事。

2023年，是推动成渝地区双城经济圈建设的第4年。内江担当作为，推动川渝毗邻合作不断深化。

川南渝西融合发展试验区加快建设——

联合自贡、永川、荣昌等川南渝西10个市(区)，高起点谋划川南渝西地区融合发展。目前，《推动川南渝西地区融合发展总体方案》获国家发展改革委批复，即将印发。

联合组建川南渝西自贸协同改革联动创新联盟、川南渝西教育共同体、劳模和工匠人才创新工作室联盟等，全面推动川南渝西产业融合发展。

内江发展带作为川南渝西发展的重要纽带迈出坚实步伐，正加快构建“一园三区多片”产业布局。内江绿色能源产业园、内江甜味食品产业园正加快配套道路及标准厂房建设，成渝粮食应急保供物流基地等项目加快建设，已

入驻企业33户。

内荣农高区建设成果凸显——加快国家畜牧科技城建设，稻渔、生猪等主导产业加快集聚，新增稻渔新品种核心示范区2000亩，累计建成26.2万亩稻渔产业带。

启动国家生猪交易市场内江市场、国家生猪技术创新中心内江产业技术中心等项目建设，国家级荣昌生猪大数据内江分中心应用平台即将投运。

双成成渝现代高效特色农业带合作园区建设成效显著，打造景观节点10个，探索“一方出地、双方出资”共建共享机制，在荣隆毗邻区建设综合服务中心并实现共同管理。

隆昌荣昌产业合作示范园建立招商共享机制，联合印发《川渝合作荣昌·隆昌产业合作示范园招商引资共享机制实施办法》，成立联合招商工作领导小组及招商分队，共同考察企业13户，成功签约节能环保玻璃全电熔炉生产线等项目。

同时，隆昌、荣昌联合成立玻璃陶瓷产业合作组织，共促园区40余户企业开展互配互采合作，实现互采金额5亿元。

共建共享打造民生“幸福圈”——内江持续优化“川渝通办”服务模式，不断拓展“川渝通办”事项广度和深度，有效提升群众异地办事便利化。截至目前，全市累计办理“川渝通办”事项3570件。

探索维权服务一体化，与荣昌区、永川区、大足区等建立异地消费维权调解机制，联合开展川渝线上消费体验等活动，发布2023年十大消费维权案例。

建立跨区域多元化纠纷解决机制，联合打造川渝首个边界跨界“法治小院”，设立“内荣边界地区联防联控指导中心”，揭牌成立首个川渝合作“人民法院老马工作室”，荣昌、隆昌法院跨界联调入选2022年度四川省优化营商环境典型案例。

不露圭角，择时而发；晦养厚积，乘势而起。

以成渝地区双城经济圈建设为总牵引，锚定创建国家陆港型物流枢纽承载城市，内江将一路高歌、奋勇向前！

全省人力资源社会保障系统 办公室工作会议在内江召开

本报讯(内江日报全媒体记者 陈莉萍)1月9日，全省人社系统办公室工作会议在内江召开，深入学习贯彻习近平总书记对新时代办公厅工作作出的重要指示精神和全国、全省党委和政府秘书长会议精神，研究部署加强全省人社系统办公室工作。省人社厅党组成员、副厅长、机关党委书记熊义翔出席会议并讲话，省人社厅二级巡视员黄禄先主持会议，内江市副市长毕胜致辞。

熊义翔强调，全省人社系统办公室要牢固树立政治机关意识，坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”，筑牢政治忠诚，自觉把讲政治要求贯穿办公室工作始终。要准确把握核心枢纽、统筹协调、参谋助手、督查督办、保障服务的职责定位，以最高标准、最严要求，奋力推动“三服务”工作不断迈上新台阶。要坚定不移推进全面从严治党，打造忠诚干净担当的高素质专业化干部队伍，扎实抓好模范机关建设，努力走在最前列、当好“排头兵”。

毕胜表示，内江将认真落实省人社厅的部署要求，全面提升服务标准和质效，全方位稳定服务就业，全面提升社会保障水平、全链条引育人才、全领域深化和谐劳动关系，推动人社工作再上新台阶，为全省人社工作发展大局贡献内江力量。

做强甜味食品产业 助力打造“产业内江”

(上接1版)其中，《关于做强甜味食品产业 助力打造“产业内江”议案》(以下简称：议案)经内江市第八届人民代表大会常务委员会第十一次会议审议，交由市人民政府办理，市人大常委会具体督办。

如何办理这件议案?

《内江市发展“甜味+”产业实施方案(2023—2030年)》《中国甜食之都产业发展规划》相继出台，与中国食品工业协会签订共建“中国甜食之都”战略合作协议，持续优化营商环境，赋能“甜味+”产业集群，积极培育一批地方特色的食品品牌(企业)，深入实施“一县一园”和“一园一主业，园区有特色”发展战略，全力以赴抓好项目建设和包装……市政府明确了由分管市领导主抓、市经济和信息化局主办及相关部门(单位)配合的工作机制，用具体行动“作答”。

怎么办好这件议案?市人大常委会监督出真招、见实效——认真研究督办措施办法。走访各县(市、区)、市级相关部门，通过交流座谈，摸排了解全市甜味食品产业有关情况；召开专题会议安排议案办理

工作，分解细化市政府及相关部门的工作任务和责任。深入一线开展调查研究。每季度召开重点项目监督分析会，及时掌握甜味食品产业项目推进情况、了解困难问题、提出下步措施，并将督办过程中收集到的相关问题和意见建议反馈市政府及相关部门整改落实。多措并举推动议案办理。重点关注甜味食品产业发展、园区规划建设、企业生产经营情况，通过专题调研、集体视察、执法检查、听取专项报告、专题询问等方式助力优化甜味食品产业营商环境，助推产业发展。

专题听取整改情况汇报。召开座谈会听取市政府及市经济和信息化局、市发展改革委、市农业农村局等市级部门的整改情况汇报，进一步督促意见办理，推动整改落实，同时对议案办理情况进行全程跟踪督办。

2024年的奋进号角已经吹响。市人大常委会将进一步完善工作机制、改进工作方法，为代表高质量提出建议和承办单位高质量办理代表建议做好服务保障，为更好发挥代表作用、奋力谱写中国式现代化内江新篇章贡献更大力量。

发展多式联运 打造区域物流枢纽

(上接1版)

政协内江市第八届委员会第三次会议期间，民建内江市委在《关于发展多式联运打造区域物流枢纽的建议》提案中，提出“精准把握政策，深度融合成渝地区物流体系建设”“强化区域合作，补齐多式联运设施短板”“完善物流载体，提升多式联运服务能级”“建设信息平台，破解多式联运难点堵点”“优化机构设置，整合力量发展多式联运”等意见建议。

市政协主席会议将该提案与其他物流提案打捆开展协商督办，并开展专题协商，市委主要领导对协商报告作出批示。市交通运输局会同市商务局、市发展改革委等部门，认真吸纳提案建议。

人心齐，泰山移。在市委、市政府领导下，区域物流枢纽建设强势迈进“快车道”。

围绕融入成渝地区双城经济圈建设，推动内大高速(内江段)建成通车，推进成渝铁路成都至隆昌段扩能改造，将内江至天府国际机场高铁连接纳入规划研究……进一步提升交通基础设施互联互通水平。

围绕公铁联运、水公联运、空公联运和提升互联互通水平，加快推进交通项目建设与改造提升，强化区

域合作，补齐多式联运设施短板。——围绕完善物流载体，按照“一港三园一环线”空间布局，推进渝丰物流全国总部及综合物流服务区、渝威国际农批冷链物流园等项目建设，加快建设“金通工程·天府交邮通”三级快速物流体系，加快“交商邮供旅”融合发展，进一步提升多式联运服务能级。

与此同时，研究制定《支持物流高质量发展若干措施》，建成川和鑫威网络货运智能信息平台，破解多式联运难点堵点；成立市口岸与物流发展中心统筹推进全市口岸与物流发展工作，研究解决口岸与物流发展重大问题，并进一步明确了市发展改革委、市交通运输局、市商务局等部门职责。

截至目前，通过高速铁路、高速公路、普通公路等基础设施建设，已基本实现内江至毗邻地区1小时通达，内江至各县(市、区)半小时通达；已建成县级快递物流仓储中心5个，乡镇快递运营中心70个，建制村末端快递节点实现全覆盖。

迈上新征程，展现新作为。相关主办、承办单位将进一步落实提案建议，把委员们的“金点子”转化为推动内江建设发展的“金钥匙”，为加快建设成渝发展主轴产业强市和区域物流枢纽作出新的更大贡献。

内江日报社新闻采访“五不准”公示

为进一步加强我社作风建设，规范新闻记者职业道德行为，现将我社新闻采访“五不准”予以公布，接受社会监督。

◆不准在采访对象处就餐、报账、参加娱乐活动；

◆不准索要、接受采访对象的红包礼金、购物卡、会员卡、有价证券或实物等；

◆不准让采访对象为自己租车或支付交通费用；

◆不准向采访对象提出与采访无关的不合理要求；

◆不准以舆论监督为名要挟采访对象。

监督电话：0832-5083014

内江日报社